**Инструкция** [**по использованию карт Водителя**](http://www.tahoinfo.com/voditelyam/kak-polzovatsya-kartoj-voditelya.html)

**Тахограф** – контрольное устройство, осуществляющее запись данных о деятельности водителя управляющего транспортным средством (ТС). Основной отличительной чертой данного прибора от приборов мониторинга иного типа, является возможность идентификации человека управляющего  ТС.

В Цифровых тахографах идентификация Водителя осуществляет с помощью [карты водителя для тахографа](http://www.tahoinfo.com/tsifrovye/zakazat-kartu.html) (далее Карта Водителя).

Как и все карты для тахографа, карта водителя представляет из себя чип карту, внешне схожую с картой, используемой при денежных операциях в банкомате.

Отличительной особенностью карты водителя является наличие фотографии водителя, с указанием его персональных данных и оттиска подписи.

**Использование карты водителя при эксплуатации тахографа обязательно, в противном случае работа тахографа считается неверной и приравнивается к его технической неисправности.** Любое движение ТС без использования карты водителя будет зафиксировано тахографом и записано им как соответствующая ошибка. Возможное последствие такой ошибки- наложение денежного штрафа эквивалентного неисправности тахографа.

**Как пользоваться картой водителя:**

1. В начале рабочей смены, перед запуском ТС необходимо вставить карту водителя в первый слот тахографа (слот водителя управляющего ТС, крайний левый слот). **Вставить  карту водителя ОБЯЗАТЕЛЬНО чипом вверх, до характерного щелчка!!!**
2. Далее происходит процесс идентификации, обозначаемый появлением на дисплее тахографа соответствующих надписей.
3. При выходе на дисплее тахографа запроса об указании местоположения ТС (точки начала пути), водитель вводит название соответствующего населенного пункта вручную, либо пользуется списком предлагаемым тахографом.
4. Водитель может начинать движение.
5. По окончании рабочей смены и остановки ТС, водитель обязательно должен вынуть карту из слота тахографа, нажав и удерживая в течении нескольких секунд соответствующую кнопку тахографа, как правило обозначенную по номеру слота «1».
6. При вытаскивании карты водителя, водителем также вводится  информация о месте окончания рабочей смены (точка окончания пути).
7. После чего водитель удаляется из кабины ТС.

**Внимание: необходимо помнить!**

* Карта Водителя для Тахографа хранит в себе данные в течение 28 дней - ровно столько, сколько могут затребовать сотрудники  инспекции  при проведении соответствующей проверки. Сотрудник ГАИ, либо сотрудник другой уполномоченной организации вправе потребовать от водителя предоставление данных тахографа о его трудовой деятельности за последние 28 дней.
* Далее данные с карты водителя должны быть переданы (скачаны) на предприятие собственника ТС для их дальнейшего хранения в течении 2-х лет.

**Обслуживание Тахографа:**

**Калибровка тахографа:** плановая калибровка производится раз в два года.

Внеплановая калибровка производится при любых ремонтных работах с КПП ТС (снятие установка, нарушение целостности пломб), а также смене резины колес ТС.

**Считывание данных с карт водителя цифрового тахографа:**

Считывание данных с карты водителя производится с частотой не реже 28 дней. При не считывании данных с карт цифрового тахографа, происходит их перезапись, приводящая к утере исходных данных, что является нарушением.

**Считывание данных с цифрового тахографа:**

Считывание данных с цифрового тахографа должно производится предприятием с помощью карты предприятия с частотой не реже трех месяцев.

**Хранение данных с цифрового тахографа:**

Считанные данные с карт и цифрового тахографа обязательно должны храниться у собственника ТС не менее 3-х лет. Данные необходимо хранить для возможного предоставления инспекционным органам при осуществлении соответствующего контроля.

**Для считывания данных и их дальнейшей обработки, анализа и хранения применяется соответствующее программное обеспечение.** Указанное программное обеспечение необходимо запросить у поставщиков тахографов (предоставляется бесплатно).